(b) Construction of a Road over-bridge in replcement of level crossing No. 577 at Km. 1505/25-27 at Faridabad was included in Rilway's Works Programmes in 1993-94.

(c) Detailed estimate of bridge portion has been submitted to State Government. Work will be undertaken on receipt of acceptance of these estimates and those of approaches from the State Government.

Multi-modal transport project in Bombay

5555. SHRI V.N. GADGIL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Maharashtra Government had formulated in 1987 BUTP II multi-modal transport project for improving traffic in Bombay Metropolitan Regions;

(b) whether the Railways and the State Government have agreed to share the cost in the ratio of 50:50;

(c) whether the Railways have approached the Planning Commission for giving additionalities to the Railways plan to include this project;

(d) whether the Planning Commission has accepted the proposals of the Railways; and

(e) if not, what are the reasons for the same?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Yes, Sir.

(c) to (e) Planning Commission was approached to provide funds for this project as an additionality to the Railway Plan. The Planning Commission did not agree to the Railway's proposal and suggested that the rail components of the project should form part of Indian Railway's plan, as the project also involved upgradation of suburban rail transport in Bombay.

Recently, Government has decided that the Ministry of Urban Affairs and Employment (earlier called as Ministry of Urban Development) would be the nodal Ministry for BUTP-II Project, who would be responsible for arranging funds.

रेलवे लाइनों के साथ-साथ बनी हुई झुग्गी झोपड़ियों का हटाया जाना

5556. **श्री रामजी लाल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेल मंत्रालय ने आने वाले पर्यटकों पर हमारे देश के बारे में पड़ने वाले बुरे प्रभाव को रोकने के लिए रेलवे लाइनों के साथ-साथ बनी हुई झुग्गी झोपड़ियों को वहां से हटाने के लिए किसी योजना पर विचार किया है ;

(ख) क्या सरकार को रेलवे लाइनों के साथ-साथ बनी हुई इन झुग्गी झोपड़ियों की संख्या के बारे जानकारी है ;

(ग) क्या सरकार ने पर्यटकों को भारतीय पर्यावरण के बारे में यह अहसास कराने के लिए कि वह साफ सुथरा है, इन झुग्गी झोपड़ियों के निवासियों को कतिपय अन्य स्थानों पर पुनर्वासित करने के प्रबन्ध किए हैं ; और

(घ) यदि हां, तो इस योजना पर इस वर्ष के दौरान रेलवे द्वारा कितनी धनराशि खर्च की जाएगी ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफ़र शरीफ) : (क) और (ख) जी हां, रेलपथ के साथ बनी झोपड़पट्टियां रेलवे भूमि पर अतिक्रमण हैं जिन्हें हटाना एक सतत प्रक्रिया है । जहां कहीं अपेक्षित होता है संबंधित राज्य सरकारों को आवश्यक सहायता प्रदान करने का भी अनुरोध किया जाता है ।

(ग) और (घ) पुनर्वास राज्य सरकारों का उत्तरदायित्व है जिन्हें इस संबंध में अनुरोध किया गया है ।